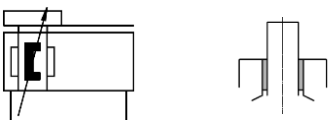


# DGCB-K

## Пневмопривод бесштоковый



### Описание

- Бесштоковый привод для линейных перемещений
- Пневмопривод имеет компактную конструкцию – длина привода почти равна длине рабочего хода;
- Длина рабочего хода до 1 500 мм;
- Высокий ресурс благодаря регулируемому пневматическому демпфированию

### Система обозначений

Серия

DGCB

Тип направляющей

К Без направляющей, с ползуном

Диаметр поршня

25 25 мм

32 32 мм

40 40 мм

Опрос положения

A С помощью датчиков

Тип демпфирования

PPV Регулируемое пневматическое

Рабочий ход (мм)

10 10 мм

... ..

1500 1 500 мм

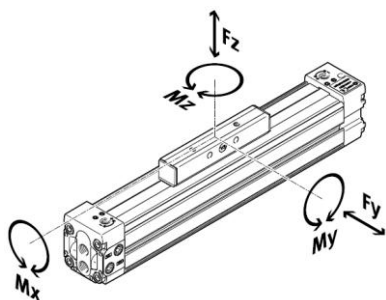
**Пример заказа:** серия DGCB, диаметр поршня 32 мм, рабочий ход 500 мм, без направляющей, с опросом положения.  
Код заказа: **DGCB-K-32-500-PPV-A**

### Технические характеристики

| Основные характеристики      | DGCB-K-25...                             | DGCB-K-32... | DGCB-K-40... |
|------------------------------|------------------------------------------|--------------|--------------|
| Тип                          | Двустороннего действия                   |              |              |
| Рабочая среда                | Сжатый воздух по ISO 8573-1:2010 [7:-:-] |              |              |
| Рабочее давление, МПа        | 0,2 ... 0,8                              |              |              |
| Рабочая температура, °C      | -5 ... +60                               |              |              |
| Тип направляющей             | Без направляющей                         |              |              |
| Рабочий ход, мм              | 10 ... 1 500                             |              |              |
| Пневматическое присоединение | G1/8                                     |              | G1/4         |
| Максимальная скорость, м/с   | 2                                        |              |              |
| Положение монтажа            | Любое                                    |              |              |
| Тип демпфирования            | Регулируемое пневматическое              |              |              |

| Усилие, Н                        | DGCB-...-25 | DGCB-...-32 | DGCB-...-40 |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Теоретическое усилие при 0,6 МПа | 295         | 483         | 754         |

## Нагрузочные характеристики



| Допустимые Усилия (Н) и Моменты (Н*м) | DGCB-...-25 | DGCB-...-32 | DGCB-...-40 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Fy макс.                              | -           | -           | -           |
| Fz макс.                              | 330         | 480         | 800         |
| Mx макс.                              | 1,2         | 1,9         | 3,8         |
| My макс.                              | 20          | 40          | 60          |
| Mz макс.                              | 3           | 5           | 8           |

**Внимание!** Указанные усилия и моменты приложены к середине ползуна. Эти значения превышать нельзя. Во время движения необходимо учитывать динамические усилия. Особое внимание нужно уделять фазе демпфирования.

Если привод одновременно нагружен несколькими указанными усилиями и моментами, то кроме соблюдения максимальных значений должны выполняться следующие условия:

$$0,4 \cdot \frac{F_{z1}}{F_{z2}} + \frac{M_{x1}}{M_{x2}} + \frac{M_{y1}}{M_{y2}} + 0,2 \cdot \frac{M_{z1}}{M_{z2}} \leq 1$$

$$\frac{F_{z1}}{F_{z2}} \leq 1 \quad \frac{M_{z1}}{M_{z2}} \leq 1$$

F1/M1 – динамическое значение  
F2/M2 – максимальное значение

## Основные размеры

